



PROJEKT WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1094R RELACJI
FURMANY- ŻUPAWA - STAŁE W MIEJSCOWOŚCI ŻUPAWA
- ETAP I: OD KM 2+365,3 DO KM 3+000,0 Z WYŁĄCZENIEM
BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD KM 2+469,2 DO
KM 2+588,70 ORAZ Z WYŁĄCZENIEM PRZEBUDOWY
JEZDNI NA ODCINKU OD KM 2+598,4 DO KM 2+639,7.**

(działki o nr ewid. 1307/4, 334 – Obręb ewid. Żupawa)

INWESTOR: POWIAT TARNOBRZESKI

UL. 1 MAJA 4
39-400 TARNOBRZEG

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Inbest – biuro; Zbigniew Wydra
39-400 Tarnobrzeg;
ul. Jędrusiów 3

Tarnobrzeg październik 2018r.



Inbest-biuro Zbigniew Wydra projektowanie, nadzór, kierowanie
robotami drogowymi tel. 505144163 e-mail: Inbest.biuro@onet.pl

Projekt zawiera:

Oświadczenie projektanta

Uprawnienia

Zaświadczenie o przynależności do izby

Opis techniczny

Część rysunkową



OŚWIADCZENIE

Projekt Budowlany na: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1094r relacji Furmany- Żupawa - Stale w miejscowości Żupawa - etap I: od km 2+365,3 do km 3+000,0 z wyłączeniem budowy chodnika na odcinku od km 2+469,2 do km 2+588,70 oraz z wyłączeniem przebudowy jezdni na odcinku od km 2+598,4 do km 2+639,7,,** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant - inż. Zbigniew Wydra



1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem – Starostwo Powiatowe w Tarnobrzegu
- Mapa syt.-wys. w skali 1:500
- Wytyczne od Inwestora
- Wizja w terenie
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181),
- Rozporządzenie MT,BiGM z dn. 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 27.04.2012 roku, poz. 462),
- Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1094R relacji Furmany – Żupawa – Stale jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,5 m, kategorii L i jest zarządzana przez Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego z/s w Nowej Dębie.

Droga powiatowa nr 1094R w początkowym kilometrażu 0+000 krzyżuje się z drogą powiatową nr 1093R relacji Tarnobrzeg – stacja kolejowa Grębów oraz w końcowym kilometrażu 7+317 z drogą wojewódzką nr 871 Stalowa Wola – Tarnobrzeg.

Obecnie ruch pieszych odbywa się po terenach zielonych oraz po drodze co stwarza potencjalne zagrożenie dla użytkowników drogi. Zjazdy do posesji częściowo utwardzone przez mieszkańców kostką, miejscami nieutwardzone o nawierzchni trawiastej.

Wzdłuż drogi usytuowana jest zabudowa jednorodzinna , częściowo działki niezabudowane. W pasie zieleni po stronie prawej jak i lewej znajdują się słupy energetyczne oraz słupy teletechniczne na których umieszczone jest oświetlenie uliczne.



Uzbrojenie znajdujące się w pasie drogowym: teletechnika, kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg. Brak rowów odwadniających. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej.

2.2 STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotowa przebudowa ma za zadanie budowę chodnika oraz remont zdegradowanej nawierzchni bitumicznej, jednolitej na całej długości drogi. Chodnik usytuowany jest przy jezdniowo, częściowo po prawej i lewej stronie, szerokości zmiennej w zależności od sytuacji.

Zjazdy w ciągu projektowanej inwestycji są ustalone do przebudowy w granicy pasa drogowego. W ramach przedmiotowego opracowania przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów do posesji zarówno w ciągu chodnika jak i poza nim. Zjazdy po stronie chodnika należy wykonać z kostki, natomiast poza nim z nawierzchni bitumicznej.

Działki na których usytuowany jest chodnik, które stanowią pas drogowy są własnością Powiatu Tarnobrzeskiego zarządzane przez Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego z/s w Nowej Dębie.

Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni istniejącej drogi, oraz projektowanych chodników i zjazdów. Z uwagi na brak systemowej kanalizacji deszczowej oraz rowów otwartych projekt zakłada budowę rowu krytego i rowów otwartych. Całość wód deszczowych i roztopowych będzie odprowadzana powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne geometrii drogi do systemu projektowanych studzienek ściekowych z przykanalikami pod drogą do rowów otwartych oraz studzienek rewizyjnych rowu krytego rozsączającego, miejscowo na tereny zielone.

Na przedmiotowym odcinku drogi mogą występować studnie teletechniczne a także skrzynki dla zaworów wodociągowych które należy wyregulować wysokościowo do ułożonej nawierzchni bitumicznej lub chodnika. Oprócz ww sieci występuje uzbrojenie terenu w postaci: teletechniki i gazu.

Z uwagi, że wykonywane są prace budowlane bez prowadzenia głębokich wykopów a jedynie wymiana nawierzchni, budowa chodnika, zjazdów i ustawienie obrzeży oraz krawężników, zagrożenie uszkodzenia tych urządzeń jest minimalne. Jednakże w ich obrębie należy zachować szczególną ostrożność. Wszelkie kolizje i ewentualne przekładki urządzeń



kolidujących realizować w uzgodnieniu z właścicielami urządzeń i pod ich nadzorem. Wykonane roboty zgłosić właścicielowi urządzenia do odbioru.

W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia uzbrojenia podziemnego należy niezwłocznie zgłosić właścicielowi urządzenia i dokonać naprawy pod ich nadzorem.

W miejscach przejść poprzecznych sieci teletechniki, gazociągu i wodociągu nad rowem krytym zabezpieczyć urządzenie rurą dwudzielną typu AROT.

3. KONSTRUKCJA

Jezdnia:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm
- Siatka wzmacniająca 100/100 kN
- Frezowanie na zimno gr. 2 cm

Chodnik:

- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm – kolor nr 1
- Podsyпка cementowo- piaskowa lub grys frakcji 0-7 – gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-32 – gr. 15 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Chodnik zamknięty od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 8*30 ustawionym na ławie betonowej z oporem.

Zjazdy w ciągu chodnika:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo- piaskowa lub grys frakcji 0-7 – gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-32 – gr. 15 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 – gr. 20 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Zjazdy bitumiczne:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 – gr. 20 cm



Pobocze

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-32 – gr. 10 cm

PARAMETRY TECHNICZNE

Szerokość chodnika – ok. 1,1 - 1,5 m zmienna wg. sytuacji

spadek poprzeczny - 2%

spadek podłużny - po istniejącej nawierzchni

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Nawierzchnia bitumiczna	P= 3295 m ²
Chodnik z kostki	P= 600 m ²
Zjazdy w ciągu chodnika	P=172 m ²
Zjazdy poza chodnikiem bitumiczne	P=243 m ²

.....

Tarnobrzeg październik 2018 r.



5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Profil podłużny
4. Przekroje konstrukcyjne
5. Szczegóły konstrukcyjne odwodnienia
6. Zjazdy do posesji

